

Приложение № 1
к Правилам страхования железнодорожного
подвижного состава, утвержденным
приказом ООО Страховой Компании
«Гелиос» от 19.05.2023 № 169

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Базовые страховые тарифы по страхованию железнодорожного подвижного состава, приведены в таблице 1 в процентах от страховой суммы при сроке страхования один год.

Таблица 1

Страховые риски	Страховой тариф, % от страховой суммы
С ответственностью за поименованные риски	
Основные риски	
Крушение, авария	0,050
Огонь	0,008
Стихийные бедствия	0,002
Противоправные действия третьих лиц (ПДТЛ)	0,003
Воздействие при погрузочно-разгрузочных работах	0,001
Падение предметов	0,001
Действие воды	0,001
Дополнительные риски	
Пропажа без вести	0,023
Террористический акт	0,005
Диверсия	0,003
С ответственностью за все риски	0,092
Непредвиденные расходы	0,200

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты.

Поправочные коэффициенты к тарифу по риску «**Огонь**» при включении в договор страхования риска утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате пожара или взрыва вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны мотор-вагонного подвижного состава и дизель-поездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания (пп. «е» п. 4.2.2 Правил) – от 1,2 до 3,0

Поправочные коэффициенты к тарифу по риску «**Стихийные бедствия**» при включении в договор страхования условия о неприменении п. 4.2.3.2 Правил к причинам, указанным в пп. «а», «в» – «к» п. 4.2.3 Правил (согласно п. 4.2.3.3 Правил) или к конкретному перечню причин из числа указанных в пп. «а» – «к» п. 4.2.3 Правил (согласно п. 4.2.3.2.2 Правил) – от 0,9 до 1,1.

Поправочные коэффициенты к тарифу по риску «**Противоправные действия третьих лиц**» при включении в договор страхования риска утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате хулиганства (пп. «г» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,2, вандализма (пп. «д» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,2, уничтожения или повреждения чужого имущества (пл. «е» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,05, мелкого хулиганства (пп. «ж» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,15; угона (пп. «з» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,05, массовых беспорядков (пп. «и» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,2; противоправных действий третьих лиц, квалифицированных в соответствии с УК РФ, кроме указанных в пп. «а» – «д», «з», «и» п. 4.2.4, пп. «а», «б» п. 4.2.9 Правил и кроме исключенных

договором страхования в соответствии с п.п. 4.6 – 4.14 Правил (пп. «к» п. 4.2.4 Правил) – от 1,0 до 1,3; нарушений, квалифицированных в соответствии с КоАП РФ, кроме указанных в пп. «е», «ж» п. 4.2 4 Правил и кроме исключенных договором страхования в соответствии п.п. 4.6 – 4.14 Правил (пп. «л» п. 4.2 4 Правил), – от 1,0 до 1,2.

Поправочный коэффициент к тарифу по риску «**Противоправные действия третьих лиц**» при условии включения в договор страхования конкретных статей (и (или) их частей) УК РФ и (или) КоАП РФ (п. 4.2.4.1 Правил) – от 0,1 до 1,0.

При страховании на условии «**С ответственностью за все риски**»:

– при включении в договор страхования случаев утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате причин, предусмотренных по риску «Противоправные действия третьих лиц» в части пп. «г» – «и» п. 4.2.4 Правил (хулиганство, вандализм, уничтожение или повреждение чужого имущества, мелкое хулиганство, угон, массовые беспорядки), тариф для условия «С ответственностью за все риски» умножается на коэффициент от 1,0 до 1,02;

– при включении в договор страхования случаев утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате причин, предусмотренных по рискам «**Пропажа без вести**», «**Террористический акт**», «**Диверсия**», к тарифу для условия «С ответственностью за все риски» прибавляется тариф по соответствующему риску;

– в случае включения в договор страхования условия о неприменении п. 4.3.2 Правил (согласно п. 4.3.3 Правил) или о применении п. 4.3.2 Правил в отношении конкретного перечня опасных природных явлений и (или) стихийных бедствий (согласно п. 4.3.2.2 Правил) – тариф умножается на коэффициент от 0,95 до 1,05.

Базовые тарифы, указанные в таблице 1, рассчитаны при условии, что страховым случаем является утрата (гибель), повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (п. 4.2 Правил / п. 4.3 Правил). Если условиями договора страхования предусмотрено, что страховым случаем является только утрата (гибель) застрахованного средства железнодорожного транспорта тарифы умножаются на коэффициент от 0,3 до 0,5. Если условиями договора страхования предусмотрено, что страховым случаем является только повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта, тарифы умножаются на коэффициент от 0,6 до 1,0.

Тариф по страхованию **непредвиденных расходов** указан при условии включения в договор страхования всех перечисленных в пп. «а», «б» п. 4.4 Правил непредвиденных расходов. При невключении в договор страхования отдельных из них, тариф умножается на коэффициент от 0,3 до 1,0.

Тариф по страхованию непредвиденных расходов в дополнение к страхованию средств железнодорожного транспорта указан при условии, что страхование средств железнодорожного транспорта осуществляется по п. 4.2 Правил на условии «С ответственностью за поименованные риски» (с включением всех рисков и причин их наступления, предусмотренных пп. «а», «б» п. 4.2.1, пп. «а» – «д» п. 4.2.2, пп. «а» – «к» п. 4.2.3, пп. «а» – «в» п. 4.2.4, п. 4.2.5, пп. «а», «б» п. 4.2.6, пп. «а», «б» п. 4.2.7 Правил).

При страховании непредвиденных расходов в дополнение к страхованию средств железнодорожного транспорта по п. 4.3 Правил на условии «С ответственностью за все риски» (без включения рисков и причин их наступления, предусмотренных пп. «г» – «л» п. 4.2.4, п. 4.2.8, пп. «а», «б» п. 4.2.9 Правил), тариф умножается на коэффициент от 1,0 до 12.

При страховании средств железнодорожного транспорта на условиях Правил, отличных от вышеуказанных, тариф по страхованию непредвиденных расходов умножается на коэффициент 0,05 – 5,0 в зависимости от конкретных условий страхования средств железнодорожного транспорта.

При включении в договор страхования нескольких рисков с единой (общей) страховой суммой, соответствующие тарифы из таблицы 1, умножаются на коэффициент от 0,7 до 1,0.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: тип средств железнодорожного транспорта (локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги, мотор-вагонный подвижной состав, иной железнодорожный подвижной состав), состав комплектации средства железнодорожного транспорта (от 0,5 до 2,0), количество средств железнодорожного транспорта (от 0,4 до 3,0), эксплуатационно-техническое состояние средств

железнодорожного транспорта (от 0,7 до 5,0), условия эксплуатации, срок эксплуатации, интенсивность использования средств железнодорожного транспорта (от 0,1 до 7,0), меры по обеспечению безопасности, состояние систем контроля за безопасностью (от 0,7 до 6,0), география районов эксплуатации средств железнодорожного транспорта, сведения о маршрутах движения средства железнодорожного транспорта, дислокации, территория страхования (от 0,5 до 5,0), квалификация персонала, эксплуатирующего средства железнодорожного транспорта (от 0,5 до 5,0), статистика убытков за предыдущие периоды, наличие (отсутствие) происшествий (от 0,1 до 7,0), установление в договоре страхования ретроактивного периода страхования в зависимости от выбранной его продолжительности (от 1,0 до 3,0), страхование на отдельные из указанных периодов в течение срока страхования (от 0,2 до 0,9), включение в договор особых (дополнительных) условий страхования (в т.ч. иных, чем указанные в пп. «з» п. 4.2.3 Правил, для признания случаев утраты (гибели) или повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта страховыми, о признании страховыми случаев утраты (гибели) или повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта, наступивших в результате причин, указанных в п. 4.7.5 Правил, о неприменении полностью или частично всех, или отдельных исключений, указанных в п.п. 4.6 – 4.14 Правил, о неприменении оговорок, предусмотренных Правилами, установление неагрегатных лимитов ответственности, о признании страховыми случаев утраты (гибели) или повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта, наступивших вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, применения условий, предусмотренных п.п. 16.2.4.1 п. 16.2.4.2 Правил, применения условий, предусмотренных п. 17.5 Правил) (от 1,03 до 12,0), при исключении в договоре страхования отдельных причин наступления страховых случаев (от 0,2 до 1,0), при изменении в договоре страхования отдельных условий страхования, предусмотренных Правилами (изменение продолжительности сроков при пропаже без вести средства железнодорожного транспорта по сравнению со сроками 90/30 дней, предусмотренными п. 4.2.8 Правил, критериев и порядка определения временных интервалов по сравнению со сроком 72 часа, предусмотренным п. 4.2.3.2 Правил / п. 4.3.2 Правил, критериев и порядка определения временных интервалов по сравнению со сроком 168 часа, предусмотренным п. 4.2.4.5 Правил, порядка определения размера страховой выплаты по сравнению с предусмотренным п.п. 16.2.1.3, 16.2.1.4.1, 16.2.1.5 Правил, в случае повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта, порядка определения размера страховой выплаты по сравнению с предусмотренным п. 16.2.2 Правил в случае утраты (гибели) застрахованного средства железнодорожного транспорта, изменений в связи с п. 10.13 Правил) (от 0,5 до 5,0), порядок определения размера страховой выплаты, варианты страховой выплаты при наступлении страхового случая (в т.ч. при условии неполного имущественного страхования без применения пропорционального уменьшения выплаты, предусмотренного п. 6.18 Правил, при условии применения пропорционального уменьшения выплаты, предусмотренного п. 6.19 Правил) (от 0,9 до 7,0), установление в договоре страхования франшизы, лимитов ответственности (от 0,01 до 0,99), иных обстоятельств, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска от 0,01 до 10,0.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице 2, если иной порядок расчета не указан в договоре страхования.

Таблица 2

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

Если договор страхования заключается на срок менее 1 (одного) месяца, при расчете страховой премии Страховщик вправе применить коэффициент краткосрочности по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не указан в договоре страхования, к базовым страховым тарифам применяется коэффициент долгосрочности, который определяется путем деления продолжительности срока страхования, исчисленной в месяцах, на 12. При этом неполный месяц страхования считается за полный.

При заключении договора страхования в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют, применяет к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 1,01 до 1,95, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика и динамики курса иностранной валюты.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. В зависимости от иных факторов, которые по мнению андеррайтера оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении дополнительного поправочного коэффициента от 0,1 до 10,0.