

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ТЕЛИОС РЕЗЕРВ"**

“УТВЕРЖДАЮ”

Исполнительный директор

К.В. Басалаев

«09» октября 2008 г.



«Правила страхования грузов» с дополнениями
от 19.04.2010, Приказ № 038/У от 19.04.2010

**П РА В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховой случай и объем обязательств страховщика
4. Страховая сумма
5. Франшиза
6. Страховая премия (страховые взносы)
7. Порядок заключения договора страхования
8. Действие договора страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Изменение степени риска
11. Права и обязанности сторон
12. Выплата страхового возмещения
13. Переход к страховщику прав страхователя (выгодоприобретателя) в отношении лица, ответственного за причиненный ущерб (суброгация)
14. Исковая давность. Порядок разрешения споров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гелиос Резерв», именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования грузов с юридическими и физическими лицами, именуемыми в дальнейшем Страхователями.

1.2. По Полису страхования грузов (далее по тексту Договору) Страховщик обязуется за обусловленную Полисом плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором страховой суммы.

1.3. Груз может быть застрахован по Договору страхования в пользу юридического или физического лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.4. Страхователь вправе в течение действия Договора заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения по Договору.

1.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются грузы, указанные в Договоре страхования, либо иные имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховыми рисками являются предполагаемые события, перечисленные в настоящем разделе, на случай наступления которых производится страхование, обладающие признаками вероятности и случайности их наступления. Страховым случаем является совершившееся в период действия Договора событие, предусмотренное Договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования грузов заключается на случай гибели (утраты) или повреждения груза, произошедших в результате перечисленных событий (страховых рисков), на следующих Условиях:

3.2.1. Условие А: «С ответственностью за все риски»

3.2.1.1. Повреждения груза¹ или полная гибель всего или части груза², произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных п.п. 3.4. - 3.6. настоящих Правил;

¹«Повреждение груза» – возникновение в результате внезапного внешнего воздействия нарушения целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) груза или изменение свойств груза, которые ухудшают потребительские свойства груза и делают его частично непригодным к выполнению функций, к которым он был первоначально предназначен.

² «Полная гибель (утрата) груза» – повреждение груза, при котором его восстановление или ремонт технически невозможны либо экономически нецелесообразны (расходы на восстановление груза составляют более 90% действительной стоимости груза).

- 3.2.1.2. Утрата всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя;
- 3.2.1.3. Пропажа всего груза без вести³;
- 3.2.1.4. Расходы и взносы по общей аварии, произведённые Страхователем (Выгодоприобретателем);
- 3.2.1.5. Произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, уменьшению и определению убытка, если он подлежит возмещению по условиям страхования. Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.2.2. Условие В: «С ответственностью за повреждения и полную гибель всего или части груза (частная авария)»

- 3.2.2.1. Повреждения груза или полная гибель всего или части груза, происшедшие вследствие:
- 3.2.2.1.1. огня (пожара), взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- 3.2.2.1.2. крушения или столкновения поездов, судов, самолетов или других перевозочных средств между собой или удара их о неподвижные или подвижные предметы, опрокидывания или схода с дороги транспортных средств, повреждения судна льдом, посадки судна на мель, гибели судна, падения самолета;
- 3.2.2.1.3. провала конструкций мостов или обрушивания туннелей во время следования транспорта, обрушивания кровли складских помещений или аварий подъемно-транспортного оборудования;
- 3.2.2.1.4. при транспортировке груза водным транспортом – подмочки груза забортной водой, смыва груза с борта судна, непроизвольного выпадения груза с транспортного средства в результате воздействия природных явлений.
- 3.2.2.2. Пропажа всего груза без вести при водной или воздушной перевозке.
- 3.2.2.3. При условии прямого указания в Договоре страхования и уплаты дополнительной страховой премии, могут быть застрахованы убытки от пропажи всего груза без вести при перевозке наземным транспортным средством.
- 3.2.2.4. Расходы и взносы по общей аварии⁴, произведённые Страхователем (Выгодоприобретателем);
- 3.2.2.5. Произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, уменьшению и определению убытка, если он подлежит возмещению по условиям страхования. Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.2.3. Условие С: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»

- 3.2.3.1. Полная гибель всего груза или целых грузовых мест⁵, составляющих часть груза, произошедшая вследствие:
- 3.2.3.1.1. огня (пожара), взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- 3.2.3.1.2. крушения или столкновения поездов, судов, самолетов или других перевозочных средств между собой или удара их о неподвижные или подвижные предметы, опрокидывания или схода с дороги транспортных средств, повреждения судна льдом, посадки судна на мель, гибели судна, падения самолета,
- 3.2.3.1.3. провала конструкций мостов или обрушивания туннелей во время следования транспорта, обрушивания кровли складских помещений или аварий подъемно-транспортного оборудования;
- 3.2.3.1.4. при транспортировке груза водным транспортом – подмочки груза забортной водой, смыва груза с борта судна, непроизвольного выпадения груза с транспортного средства в результате воздействия природных явлений.
- 3.2.3.2. Пропажа всего груза без вести при водной или воздушной перевозке.
- 3.2.3.3. Расходы и взносы по общей аварии, произведённые Страхователем (Выгодоприобретателем).

³ «Пропажа всего груза без вести» – груз считается пропавшим без вести, если о грузе, транспортном средстве и экипаже не поступало никакого известия в течение трёх месяцев по истечении срока доставки, либо, если срок доставки был не определен, по истечении шестидесяти дней со дня принятия груза перевозчиком, при этом, розыск правоохранительными органами груза, транспортного средства и экипажа в течение вышеуказанного срока не привел к их обнаружению.

⁴ «Общая авария» - «общей аварией» признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием действий, указанных в настоящем пункте.

⁵ «Целые грузовые места» – под «целыми грузовыми местами», если иное не предусмотрено Полисом, понимаются обособленные путем затаривания и/или упаковки части груза, количество которых указано в транспортной накладной (коносаменте или ином документе на груз, предусмотренном законодательством). В случае перевозки насыпных или наливных грузов данное определение не применяется.

3.2.3.4. Произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, уменьшению и определению убытка, если он подлежит возмещению по условиям страхования. Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.3. Страхование, предусмотренное настоящими Правилами, распространяется на перевозку, выгрузку, перегрузки (перевалки) и временное хранение на транзитных складах или терминалах (если оно происходит в период и на территории действия страхования), если эти перегрузки, перевалки и временное хранение указаны в Договоре.

3.4. Не подлежат возмещению убытки, состоящие в причинной связи с:

3.4.1. Нарушением Страхователем, Выгодоприобретателем или их представителем установленных нормативными актами правил перевозки, перегрузки или хранения груза;

3.4.2. Несоответствием упаковки груза нагрузке, обычно испытываемой при транспортировке соответствующим видом транспорта или отправкой груза в поврежденном состоянии, а также производственными дефектами груза;

3.4.3. Нарушением правил и условий упаковки и крепежа подлежащего страхованию груза, которые должны:

3.4.3.1. Соответствовать установленным законодательством РФ Правилам перевозки и стандартам упаковки/крепежа данного типа грузов при перевозке по территории России.

3.4.3.2. Соответствовать международным правилам и условиям, общепринятым при транспортировке данного типа груза, при международной перевозке.

3.4.3.3. Быть в исправном состоянии, обеспечивать сохранность груза во время погрузки/разгрузки, а также хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок и транспортировки при условии надлежащего обращения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убытки, связанные с гибелью или повреждением груза вследствие ненадлежащего крепления и/или упаковки этого груза, возмещаются:

3.4.3.3.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) докажет, что, приняв все разумные и доступные ему меры, не мог, тем не менее, предотвратить или избежать транспортировки груза, крепление или упаковка которого не соответствовали указанными выше нормам.

3.4.3.3.2. Когда отсутствуют специальные требования в Правилах/стандартах, а упаковка и крепление груза соответствовали прилагаемой к ним при нормальных условиях транспортировки физической нагрузке и хорошей практике.

3.4.4. Немореходностью судна, непригодностью либо неготовностью перевозочного средства, подъемно-транспортного оборудования или склада для безопасной транспортировки или хранения груза, о которых Страхователь, Выгодоприобретатель или их представители знали, должны были знать либо имели возможность узнать;

3.4.5. Погрузкой и перевозкой вместе с застрахованным грузом опасных веществ, требующих особых условий перевозки или хранения, если их погрузка производилась с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей;

3.4.6. Особыми свойствами и естественными качествами груза, включая усушку, утруску, испарение, естественную убыль и т.п. явления;

3.4.7. Непринятием Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных мер для уменьшения возможных убытков;

3.4.8. Перевозкой груза в открытом, не покрытом соответствующим образом железнодорожном вагоне или другом наземном транспортном средстве, в открытом судне, на палубе или погрузкой сверх положенного, за исключением случаев, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) докажет, что, проявив должную заботу, тем не менее, не мог и не должен был знать об указанных в настоящем пункте обстоятельствах либо указал эти обстоятельства в заявлении на страхование.

3.4.9. Утратой, гибелью или повреждением груза внутри неповрежденной тары⁶ при отсутствии доказательств направленного воздействия на него сторонней силы в процессе транспортировки. 3.4.10. Утратой груза в результате передачи его неправомочному лицу.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убытки, связанные с утратой груза вследствие передачи его неправомочному лицу, возмещаются если Страхователь (Выгодоприобретатель) докажет, что передача этого груза неправомочному лицу произошла вследствие обстоятельств, которые Страхователь (Выгодоприобретатель), приняв все разумные и доступные ему меры, не мог предвидеть, предотвратить или избежать.

3.4.11. Противоправными действиями представителей и/или работников Страхователя (Выгодоприобретателя).

3.5. Если в Договоре не оговорено иного, не возмещаются также убытки, происшедшие в следствие:

⁶ «Тара» – под «старой» понимается упаковка целых мест.

- 3.5.1. Прямого или косвенного воздействия ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;
- 3.5.2. Всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, взаимодействия с оружием, орудиями войны, взрывчатыми веществами военного назначения;
- 3.5.3. Забастовки, локаута, гражданской войны, мятежа, бунта, народных волнений и действий их участников, а также террористических актов, пиратских действий;
- 3.5.4. Конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;
- 3.5.5. Влияния температуры, влажности или других параметров воздуха внутри транспортного средства или склада;
- 3.5.6. Весовой недостачи, недолива.
- 3.5.7. Повреждения груза грибками, червями, грызунами, насекомыми.
- 3.5.8. Замедления (просрочки) в доставке груза;
- 3.5.9. Убытки от падежа животных и птиц, от утечки и раструски груза, при страховании на условиях, указанных в п.п. 3.2.1., 3.2.2., 3.2.3. Правил, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства.
- 3.5.10. Повреждения концов труб, торцов и граней груза, перевозимого в рулонах.
- 3.5.11. Ржавления, окисления, обесцвечивания, загибов углов листовых грузов;
- 3.5.12. Нарушений в работе электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и упаковке во время транспортировки
- 3.5.13. Пропажи части груза в результате событий некриминального характера.

3.6. При страховании на Условиях «В» или «С» настоящих Правил, если иного не предусмотрено Договором страхования, также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- 3.6.1. Подмочки груза атмосферными осадками, не связанной с конструктивными поломками транспортного средства
- 3.6.2. Обесценивания груза в результате загрязнения тары и/или упаковки при отсутствии повреждений груза;
- 3.6.3. Риск лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов.
- 3.6.4. Кражи, грабежа, разбоя, злоумышленных действий третьих лиц.
- 3.6.5. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах, Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям и является хорошей морской практикой.
- 3.6.6. Страхование не распространяется на всякого рода косвенные убытки⁷.

3.7. **ОСОБЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:** если иное не предусмотрено Договором, не застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) при перевозках грузов в/из/через “горячие точки”: Армению, Грузию, Абхазию, Азербайджан, Чечню, Дагестан, Таджикистан, Ирак, Иран, Анголу, Алжир, Боснию-Герцеговину, Бахрейн, Ботсвану, Бурунди, Гвинею, Эфиопию, Ливию, ЮАР, Конго, Демократическую Республику Конго, Уганду, Сомали, Кению, Иорданию, Ингушскую республику, Кабардино-Балкарию, Кот д’Ивуар, Лаос, Македонию, Нигер, Непал, Пакистан, Палестину, Руанду, Саудовскую Аравию, Северную Осетию, Сьерра Леоне, Северную Корею, Южную Корею, Сомали, Судан, Чад, Филиппины, Танзанию, Мозамбик, Афганистан, Мьянму, Камбоджу, Сирию, Израиль, Джибути, Зимбабве, Ливан, Йемен, Эритрею. Расширение списка «горячих точек», а также исключение из него производится Страховщиком по предварительному письменному уведомлению Страхователя.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. Страховой суммой по любой и каждой перевозке считается сумма, указанная в Договоре по заявлению Страхователя. Страховая сумма должна соответствовать действительной стоимости груза. По соглашению Сторон, страховая сумма, по письменному согласованию со Страховщиком, может включать таможенные

⁷ «Косвенные убытки» - под косвенными убытками от страхового случая понимают ущерб, явившийся следствием страхового случая, но не связанный непосредственно и исключительно со страховым случаем, указанным в Договоре.

платежи, стоимость перевозки, иные документально подтвержденные платежи, необходимость оплаты которых была вызвана процессом транспортировки, а также ожидаемую прибыль в размере не более 10%. Действительная стоимость груза определяется как рыночная стоимость груза в месте и во время принятия его для перевозки.

4.3. Страхователь вправе подтвердить действительную стоимость груза инвойсом, сопровождавшим груз при поступлении на склад грузоотправителя, при условии, что указанная в нем сумма соответствует биржевой котировке или, за отсутствием таковой, текущей рыночной цене, или же при отсутствии и той и другой, обычной стоимости товара такого же рода и качества.

4.4. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость, Договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесённых последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5. ФРАНШИЗА⁸

5.1. В Договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

5.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении Договора страхования в процентном отношении к страховой сумме либо к убытку, или в абсолютной величине.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ)

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем (или по его поручению любым иным лицом) в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза, если в Договоре не оговорено иного.

6.3. При заключении Договора Страхователю может быть предоставлено право на оплату страховой премии в рассрочку.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно, если иное не оговорено в Договоре страхования.

6.5. Если Договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку (двумя или более страховыми взносами), то при наступлении страхового случая Страховщик имеет право сократить сумму страхового возмещения на размер подлежащих уплате Страховщику страховых взносов.

6.6. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

6.7. Датой уплаты страховой премии считается:

6.7.1. При уплате наличным расчетом - день уплаты Страхователем денежных средств в кассу Страховщика.

6.7.2. При уплате безналичным расчетом - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

⁸ «Франшиза» – предусмотренные договором страхования условия освобождения страховщика от обязательств возместить убытки, не превышающие определенную величину.

7.1. По усмотрению Страховщика Договор страхования может быть заключен с осмотром груза и составлением его описи или без такового. С момента подписания Договора указанные документы являются неотъемлемой его частью.

7.2. При заключении Договора страхования грузов Страховщик вправе назначить экспертизу страхуемого груза в целях установления его действительной стоимости.

7.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме, в котором Страхователь должен сообщить в зависимости от используемого вида транспортировки, следующие из ниже перечисленных сведений:

7.3.1. точное название груза;

7.3.2. номер и дату перевозочных документов;

7.3.3. точное название и род упаковки, число мест и вес груза;

7.3.4. копии коносаментов или других транспортных документов;

7.3.5. вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна);

7.3.6. способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере и т.п.);

7.3.7. номер вагона или контейнера;

7.3.8. пункты отправления, перегрузки и назначения (сдачи) груза;

7.3.9. дату отправки груза;

7.3.10. страховую стоимость груза;

7.3.11 условия страхования;

7.3.12 Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования или в его письменном запросе.

7.4. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставленных Страховщику при заключении Договора страхования.

7.5. Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь умышленно или по грубой неосторожности сообщил недостоверные сведения, касающиеся обстоятельств, указанных в п.7.4. Правил, то Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если утрата, гибель или повреждение груза связаны с обстоятельствами, о которых Страхователь сообщил недостоверные сведения.

7.6. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.6.1. о конкретном грузе, являющемся объектом страхования.

7.6.2. о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.6.3. о сроке действия Договора страхования.

7.6.4. о размере страховой суммы.

8. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования считается заключённым с момента подписания его сторонами. С этого момента у Страхователя возникает обязанность уплатить страховую премию или ее первый взнос в определенные Договором сроки.

8.2. Договор вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днём поступления страховой премии (или первой его части) на расчётный счёт или в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено Договором.

8.3. Страховая защита по Договору страхования начинается с момента, когда груз в пункте отправления, указанном в Договоре, принят перевозчиком (экспедитором) или с другого момента, указанного в Договоре, при условии вступления Договора в силу и продолжается в течение всей перевозки:

8.3.1. 24 часов дня указанного в Полисе страхования как день окончания действия Договора;

8.3.2. момента принятия груза грузополучателем или иным уполномоченным лицом в пункте назначения, указанном в Договоре;

8.3.3. момента доставки груза в конечный пункт назначения, указанный в Договоре;

8.3.4. истечения срока перевозки, указанного в Договоре;

8.3.5. истечения срока временного хранения на транзитном складе или терминале;

8.3.6. другого события, указанного в Договоре;

8.4. Неуплата в срок, установленный Договором страхования, страхового взноса влечет, если Стороны не договорятся об ином, приостановление действия страхования, предусмотренного Договором, до момента поступления страхового взноса на расчётный счет или в кассу Страховщика. При этом страхование,

предусмотренное Договором страхования, не распространяется на страховые случаи, явившиеся следствиями событий, произошедших в период просрочки в уплате страхового взноса.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 9.1. Действие Договора страхования прекращается в случаях:
- 9.1.1. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя.
 - 9.1.2. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.
 - 9.1.3. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 9.2. Договор страхования прекращается досрочно:
- 9.2.1. с момента исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;
 - 9.2.2. в 24 часа даты, указанной в уведомлении о намерении досрочного расторжения Договора;
- 9.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.
- 9.4. При досрочном прекращении Договора страхования в связи с тем, что возможность наступления страхового случая отпала по причинам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при условии, что в период действия Договора страхования выплаты страхового возмещения не производились.
- 9.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, письменно уведомив об этом Страховщика. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.
- 9.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 10.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, как только это станет известно, сообщить Страховщику обо всех ставших ему известными изменениях в обстоятельствах (изменения оговорённых маршрутов перевозки, изменения в составе грузов, условиях перевозки, срока перевозки, временного хранения застрахованных грузов, транспортных средств, изменение пунктов перегрузки, перевалки, доставки грузов, перегрузках или перевалках и т.п.), если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.
- 10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования, включая прекращение Договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
- 10.3. Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.
- 10.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), нарушившему обязанность, предусмотренную
- п.10.1. настоящих Правил, если наступление страхового случая связано с обстоятельствами, указанными в п.10.1. Правил.
- 10.5. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 11.1. Страховщик имеет право:
- 11.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.

11.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

11.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

11.1.4. Производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

11.1.5. Требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

11.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. Ознакомить Страхователя с условиями страхования.

11.2.2. В течение 3-х суток, если иное не предусмотрено Договором, рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска и сообщить Страхователю о принятом решении по изменению, дополнению или прекращению Полиса страхования;

11.2.3. Принять решение о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате или о непризнании случая страховым в сроки и порядке, предусмотренные Правилами;

11.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. На досрочное расторжение Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.3.2. На изменение условий Договора страхования по соглашению со Страховщиком.

11.3.3. Потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

11.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.4.1. Соблюдать условия Договора страхования, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении Договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия Договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования.

11.4.2. Сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых с другими страховыми организациями договорах страхования в отношении груза, заявляемого на страхование (двойное страхование).

11.4.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном Договором страхования.

11.5. При наступлении события, имеющем признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

11.5.1. принять все необходимые и доступные меры по спасанию и сохранению поврежденного груза, а также по уменьшению ущерба и дополнительных расходов;

11.5.2. незамедлительно, как только это станет им известно, любым доступным способом, обеспечивающим фиксацию получения переданного сообщения, сообщить о страховом случае Страховщику (с последующим письменным подтверждением в течение 3-х суток). Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

11.5.3. при хищении или противоправных действиях в отношении застрахованного груза заявить в правоохранительные органы по месту события и получить от них документальное подтверждение факта страхового события;

11.5.4. письменно заявить перевозчику (экспедитору, администрации склада, порта и т.д.) претензию в связи с утратой, гибелью или повреждением груза, повреждением его упаковки, нарушением пломб, повреждением контейнеров или перевозочных средств, а также в связи с какими-либо иными ставшими известными нарушениями правил перевозки, погрузки/выгрузки или хранения, приведшими или могущими привести к ущербу в застрахованном грузе. Претензия заявляется в сроки и в порядке, установленном международными или национальными правилами перевозок для соответствующего вида транспорта;

11.5.5. оформить документы, подтверждающие наступление страхового случая в соответствии с действующими правилами перевозки (перегрузки, хранения грузов) для соответствующего вида транспорта, а также местными обычаями;

- 11.5.6. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.
- 11.5.7. получив указания Страховщика по уменьшению и/или определению размера убытка, во всем следовать этим указаниям, в частности, предоставить назначенному им эксперту возможность расследования причин страхового случая и определения размера ущерба;
- 11.5.8. предоставить Страховщику все имеющиеся документы для обеспечения права требования, основанного на суброгации;
- 11.5.9. уведомить Страховщика о возвращении утраченного груза и вернуть в течение 20 календарных дней со дня получения груза страховое возмещение за вычетом стоимости его восстановления, связанного со страховым случаем.
- 11.5.10. в случае получения возмещения ущерба от лица, ответственного за убытки, в течение 2-х банковских дней известить Страховщика о получении возмещения и в течение 20 календарных дней возвратить Страховщику полученное страховое возмещение.
- 11.5.11. уплатить оставшуюся часть страховой премии в случае уплаты страховой премии в рассрочку, если иное не предусмотрено Договором страхования.
- 11.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика.
- 11.7. Страховщик и его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, а также в определении и уменьшении размеров убытка, принимая или указывая нужные для того меры, однако действия Страховщика и его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 12.1. Выплата страхового возмещения производится на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), документов, указанных в п.п. 12.2.-12.3. Правил.
- 12.2. При требовании выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить оригинал Договора страхования и документально доказать:
- 12.2.1. свой интерес в сохранении застрахованного груза, представив соответствующие документы (перевозочные документы, контракты (договоры), таможенные декларации и т.д.);
- 12.2.2. наличие страхового случая, представив документы, составленные в соответствии с действующим законодательством и практикой перевозок для соответствующего вида транспорта по месту события, подтверждающие размер ущерба в застрахованном грузе, его причины и обстоятельства причинения, а также сведения о действиях лиц, участвующих в перевозке в момент страхового события (такими документами, в зависимости от вида перевозки и характера страхового случая, могут быть, в частности, перевозочные документы с отметкой об ущербе в грузе, акты соответствующих органов, которые обязаны фиксировать и расследовать соответствующие события, выписки из судовых журналов, морской протест, а в случае пропажи перевозочного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства с застрахованным грузом из пункта отправления, а также о неприбытии его к пункту назначения в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести);
- 12.2.3. размер ущерба, причиненного страховым случаем, представив документы, подтверждающие произведенные расходы, включая расходы по общей аварии, счета (инвойсы) на груз, иные документы, которые, в соответствии с нормативными актами и Правилами, могут подтверждать стоимость груза.
- 12.3. Страховщик вправе запросить, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить иные документы, подтверждающие факт наступления и обстоятельства страхового случая, факт возникновения и размер убытков, причинную связь между возникновением убытков и наступлением страхового случая.
- 12.4. Если страховое возмещение выплачено в размере меньшем, чем страховая сумма, Договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и размером выплаченного возмещения до окончания его срока.
- 12.5. Выплата страхового возмещения производится за вычетом франшизы, если она предусмотрена Договором.
- 12.6. Решение о выплате страхового возмещения, отказе в выплате или непризнании события страховым случаем принимается Страховщиком в течение 15-и банковских дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, указанных в п. 12.2.-12.3. Правил.
- 12.7. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в течение 15-ти банковских дней с момента принятия решения о выплате страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором.

12.8. Страховщик имеет право отложить принятие решения о выплате страхового возмещения в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители являются подозреваемыми или обвиняемыми по уголовному делу, возбужденному по фактам, связанным со страховым случаем. Принятие решения может быть отложено до решения суда или закрытия дела.

12.9. При необходимости проверки обстоятельств страхового случая и представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, Страховщик имеет право отложить принятие решения о выплате страхового возмещения на срок до 30 дней с обязательным письменным уведомлением

12.10. Страховая выплата по Договору страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату страхового случая.

12.11. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется исходя из реального размера:

12.11.1. В случае полной гибели, утраты груза или полной утраты грузом своих качеств (потеря товарного вида, потеря вкусовых качеств) - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза; под спасённым грузом понимается также его реализация со скидкой.

12.11.2. В случае пропажи всего груза без вести – в размере страховой суммы.

12.11.3. При повреждении груза – в размере его обесценения или суммы затрат на восстановление до состояния, предшествующего страховому случаю. При этом процент обесценения определяется исходя из разницы между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью после наступления страхового случая по оценке независимых экспертов, если иное не оговорено в Договоре; в случае ремонта поврежденного груза величина убытка определяется как сумма расходов на ремонт и транспортировку, место и стоимость ремонта подлежат согласованию со Страховщиком, если иное не оговорено в Договоре.

12.11.4. Убытки от гибели или повреждения груза, относящиеся к общей аварии, определяются в соответствии со страховой суммой, находящейся в пределах стоимости груза (контрибуционная стоимость) в момент его выгрузки, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного покупателю. При отсутствии торгового счета контрибуционная стоимость определяется на основании действительной стоимости груза в момент его отгрузки.

12.11.5. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях спасения груза при наступлении страхового случая определяются в размере величины этих расходов на основании заявления и документов, представленных в подтверждение необходимости и целесообразности принятых мер по спасению груза, а также характера и последовательности действий Страхователя (Выгодоприобретателя) (счета, калькуляции, акты (заключения) компетентных органов, платёжные документы и т.п.), подтверждающие произведенные затраты.

12.12. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.13. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

12.13.1. Страховой случай наступил в результате умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

12.13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил условия Договора страхования, в том числе:

12.13.2.1. Сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения Договора страхования - не предоставил недостающих сведений.

12.13.2.2. Сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

12.13.2.3. Не сообщил о существенных изменениях в риске.

12.13.2.4. Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющем признаки страхового случая.

12.13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения о размере убытка и обстоятельствах страхового случая.

12.14. Страховщик сообщает Страхователю и/или Выгодоприобретателю об отказе в выплате страхового возмещения или о непризнании события страховым случаем в письменной форме с мотивированным обоснованием причин в сроки, установленные п.12.7. Правил.

12.15. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе отказываться от оставшегося после страхового случая имущества, хотя бы и поврежденного. Остаточная стоимость такого имущества подлежит вычету из суммы страхового возмещения.

12.16. Общая сумма страховых выплат по всем убыткам, возникшим при наступлении страховых случаев в период действия Договора, во всех случаях не может превышать обусловленную Договором страховую сумму.

12.17. После страховой выплаты сумма, в пределах которой Страховщик производит последующие страховые выплаты определяется как разница между страховой суммой и суммой произведённых страховых выплат.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) В ОТНОШЕНИИ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ПРИЧИНЕННЫЙ УЩЕРБ (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицам, ответственным за ущерб, причиненный застрахованному грузу.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и предпринять все действия, необходимые для предъявления требования к ответственному за ущерб лицу.

13.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав Страховщиком окажется невозможным по их вине (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, не предоставление доказательств и т.п.), то Страховщик по конкретному страховому случаю освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в

5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущерб.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Все споры, возникающие по поводу заключения и исполнения договоров страхования, стороны по возможности будут стараться разрешать на основе переговоров и взаимовыгодного сотрудничества и компромисса. Если же таковое в конкретном случае окажется недостижимым, то по инициативе Страхователя или Страховщика споры разрешаются в судебном порядке, установленном действующим законодательством РФ.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на конкретную перевозку грузов)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Тарифные ставки по видам транспорта			
	Воздушный транспорт	Водный транспорт	Авто-мобильный транспорт	Железнодорожный транспорт
1. Условие А. “С ответственностью за все риски”	0,14	0,18	0,21	0,22
2. Условие В. “С ответственностью за повреждения и полную гибель всего или части груза (частная авария)”	0,10	0,11	0,17	0,19
3. Условие С. “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”	0,12	0,13	0,20	0,21

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : характер перевозимого груза (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), вид транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,3 до 5,0 и понижающие от 0,6 до 0,99), маршрут, дальность и время перевозки (повышающие от 1,5 до 5,0 и понижающие от 0,4 до 0,99), время года и территория перевозки (повышающие от 1,2 до 5,0 и понижающие от 0,7 до 0,99), количество перегрузок (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

Исполнительный директор

К.В. Басалаев