

Приложение № 1
к Правилам страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов, утвержденным приказом ООО Страховой Компании «Гелиос» от 19.05.2022 № 178

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Пункт Правил	СТРАХОВЫЕ РИСКИ	БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ
4.4	Гражданская ответственность перед управомоченным лицом за гибель и повреждение груза	
4.4.1	Столкновения перевозочных средств транспорта с препятствиями или между собой, опрокидывания перевозочного транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	0,9
4.4.2	Пожара, взрыва, горения, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара	0,8
4.4.3	Провала мостов и дорожного полотна, обрушения объектов транспортной инфраструктуры	0,2
4.4.4	Смещения груза в транспортном средстве/контейнере в процессе перевозки при условии, что ответственность за размещение и крепление груза в транспортном средстве/контейнере возложена на Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) по договору перевозки	0,3
4.4.5	Подмочки груза в процессе перевозки (при условии, что перевозка осуществлялась в крытом транспортном средстве/крытом контейнере)	0,3
4.5.1	Передача груза неуправомоченному получателю	0,3
4.5.2	Утрата Страхователем (Лицом, риск ответственности которого застрахован) (или по вине Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован)) товаросопроводительных документов, за исключением книжки международных дорожных перевозок (далее - МДП)	0,2
4.5.3	Механические повреждения груза при погрузо-разгрузочных работах, при условии, что эти работы являются обязанностью Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) по договору перевозки или экспедирования	0,4
4.5.4	Нарушения температурного режима перевозки при условии, что транспортное средство/контейнер снабжено исправными устройствами регистрации температуры в пути, и в транспортных документах сделана соответствующая температурная отметка	0,5
4.5.5	Кражи, грабежа или разбойного нападения	0,4
4.6	С ответственностью за поименованные риски	

Пункт Правил	СТРАХОВЫЕ РИСКИ	БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ
4.6.1	Дорожно-транспортного происшествия с наземным транспортным средством (ДТП), крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов железнодорожного транспорта, провала мостов, тоннелей, крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна	0,9
4.6.2	Взрыва или пожара на перевозочном средстве	0,8
4.6.3	Стихийных бедствий (землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня, оползня, оседания грунта, эрозии почвы, горного обвала, камнепада, цунами, бури, вихря, урагана, смерча, наводнения, затопления, града, сильных осадков, штормового нагона воды, сильного ветра)	0,3
4.6.4	Происшествий при погрузке, выгрузке или перегрузке	0,4
4.6.5	Падения на застрахованный груз пилотируемых летающих объектов или их обломков и иных инородных предметов	0,2
4.7	Гражданская ответственность страхователя по возмещению расходов управомоченного лица	
4.7.1	Просрочки в доставке груза	1,0
4.7.2	Доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца, выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи	0,3
4.7.3	Неправильной засылки груза, за исключением ответственности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован), наступившей вследствие выдачи груза неуправомоченному лицу	0,3
4.7.4	Ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП)	0,1
4.7.5	Возмещения провозных платежей за перевозку/экспедирование погибшего и (или) поврежденного груза при условии, что обязанность Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) возместить убытки за гибель или повреждение груза застрахована по договору страхования и явилась следствием страхового случая	0,1
4.8.1.	Гражданская ответственность вследствие причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц перевозимым грузом	0,9
4.8.2.	Гражданская ответственность вследствие причинения вреда имуществу третьих лиц перевозимым грузом	1,2
4.9.	Гражданская ответственность Страхователя перед владельцем контейнера вследствие утраты, гибели или повреждения контейнера, принятого к перевозке Страхователем	1,2
4.10.1	Возникновение у Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) непредвиденных расходов, не относящихся к расходам на уменьшение убытков от страхового случая, но связанных с его наступлением	
4.10.1.1	Расходы по подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части	0,2

Пункт Правил	СТРАХОВЫЕ РИСКИ	БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ
4.10.1.2	Расходы на буксировку транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего в результате повреждений, возникших вследствие в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части	0,2
4.10.1.3	Расходы, связанные с обязанностью Страхователя удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие	0,1
4.10.1.4	Расходы по утилизации поврежденного груза	0,1
4.10.2	Возникновение у Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) непредвиденных расходов на правовую защиту в связи с предъявлением к нему требований о возмещении вреда по происшествиям, ответственность за которые возлагается на перевозчика/экспедитора	0,05

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовому страховому тарифу повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов риска:

В зависимости от вида задействованного транспорта, количества, типа и года выпуска транспортных средств, наличия грузоподъемного механизма на транспортном средстве Страховщик вправе применять следующие повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0.

В зависимости от вида перевозок, транспортной экспедиции, номенклатура перевозимого груза (требующие поддержания температурного режима (рефрижераторы, кузовы с подогревом), автовозы, строй и сельхозтехника («не габарит», перевозка грузов в открытом кузове, опасные), вида предоставляемых дополнительных услуг транспортной экспедиции экспедитором, перевозчиком, Страховщик вправе применять следующие повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0.

В зависимости от условий осуществляемых перевозок, транспортной экспедиции (охрана перевозимого груза специализированной организацией, наличие диспетчерской службы) Страховщик вправе применять следующие повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 4,0.

В зависимости от территории страхования (маршрута перевозки) Страховщик вправе применять следующие повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 3,0.

В зависимости от срока осуществления Страхователем деятельности, опыта практической работы в области автоперевозок, транспортной экспедиции, деловой репутация Страхователя и профессиональный уровень его персонала Страховщик вправе применять повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 4,0.

В зависимости от объема деятельности Страхователя за прошедшие 3 года и планируемого объема деятельности на текущий год, а также наличия предъявленных претензий в прошлом Страховщик вправе применять повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 2,0.

В зависимости от условий страхования по договору (установление франшизы, лимитов ответственности) Страховщик вправе применять повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 2,0.

Также в зависимости от иных рисков обстоятельств Страховщик вправе применять повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 1,6.

При заключении договора страхования в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют, применяет к базовому страховому тарифу

поправочный коэффициент от 1,01 до 1,5, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика и динамики курса иностранной валюты.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице, если иной порядок расчета не указан в договоре страхования.

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

Если договор страхования заключается на срок менее 1 (одного) месяца, при расчете страховой премии Страховщик вправе применить коэффициент краткосрочности по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не указан в договоре страхования, к базовым страховым тарифам применяется коэффициент долгосрочности, который определяется путем деления продолжительности срока страхования, исчисленной в месяцах, на 12. При этом неполный месяц страхования считается за полный.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальный страховой тариф, учитывающий особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. В зависимости от иных факторов, которые по мнению андеррайтера оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении дополнительного поправочного коэффициента от 0,1 до 10,0.