

Приложение № 1
к Правилам страхования воздушных судов,
утвержденным приказом ООО Страховой
Компании «Гелиос» от 16.02.2023 № 66

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Базовые страховые тарифы по страхованию воздушных судов, приведены в таблице 1 в процентах от страховой суммы при сроке страхования один год.

Таблица 1

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	СТРАХОВОЙ ТАРИФ, % от страховой суммы
Гибель застрахованного воздушного судна	0,92
Пропажа без вести застрахованного воздушного судна	0,37
Повреждение застрахованного воздушного судна	0,49
Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна	0,48
Гибель, утрата, повреждение застрахованных отдельных агрегатов, установленных на борту воздушного судна	0,37
Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования	1,19
Страхование убытков, связанных с невозможностью эксплуатации воздушных судов в связи с их повреждением	0,18
Страхование убытков, связанных с невозможностью эксплуатации воздушных судов в связи с их гибелью и (или) утратой	0,27
Страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей	0,93

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: тип, класс, модель, год выпуска воздушного судна (от 0,9 до 2,0), состояние, условия эксплуатации, срок эксплуатации воздушного судна, отдельных элементов (включая запасные части), дополнительного оборудования (от 0,1 до 7,0), количество имущества, подлежащего страхованию (воздушных судов, отдельных элементов (частей) воздушного судна (не являющихся запасными частями), запасных частей/ дополнительного оборудования) (от 0,3 до 3,0), интенсивность использования воздушных судов (и (или) количество полетов), характер полетов (от 0,6 до 6,0), интенсивность эксплуатации воздушного судна (среднее количество выполненных взлетов-посадок) (от 0,7 до 5,0), состояние систем контроля и безопасности полетов (от 0,1 до 6,0), уровень организации воздушного движения (от 0,1 до 4,0), география районов эксплуатации воздушных судов, территория страхования (от 0,1 до 7,0), уровень квалификации летных экипажей (от 0,5 до 5,0), объем парка воздушных судов (от 0,1 до 5,0), статистика убытков за предыдущие периоды, наличие (отсутствие) авиационных происшествий (от 0,1 до 7,0), страхование на отдельные из указанных периодов (полета, руления, стоянки (нахождения на якоре)) в течение срока страхования (от 0,2 до 0,9), страхование на период одного полета (перелета) (от 0,05 до 1,2), маршрут и продолжительность полёта количество взлётов и посадок во время рейсового полёта (от 0,1 до 5,0), география места расположения базовых аэродромов (от 0,5 до 5,0), включение в договор особых (дополнительных) условий страхования (включение случаев гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести) и повреждения воздушных судов, отдельных агрегатов, установленных на борту воздушного судна, запасных частей и дополнительного оборудования вследствие событий,

предусмотренных в п.п. 4.14.2, 4.16.2, на случай местных повреждений (вмятин и забоин) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других элементов (частей) воздушного судна (не являющихся запасными частями) вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.15.11 - 4.15.13, страхование отдельных агрегатов воздушного судна на случай повреждения, вызванного конструктивно-производственными недостатками, включения в договор возмещение расходов на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), страхование расходов на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), установлении совокупного лимита по возмещению расходов иного, чем 10% от страховой суммы либо не применении такого лимита, при условии неполного имущественного страхования определения порядка страховой выплаты без применения пропорционального уменьшения выплаты, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) агрегатов, вспомогательных материалов и запасных частей, испытания воздушного судна, изменении значений удельных весов стоимости составных элементов (частей) воздушных судов в страховой сумме, действия страхования в отношении дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, при использовании воздушного судна для учебных полетов, ввода в строй экипажей, при испытании новых конструкций, а также проведении других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, при осуществлении полетов, проводимых в рамках авиационных мероприятий (демонстрационных, фигурных, акробатических, рекордных полетов, соревнований и т.п.) (от 1,03 до 6,0), варианты страховой выплаты при наступлении страхового случая (от 0,1 до 5,0), условия неприменения исключений, указанных в Правилах, а также оснований для освобождения от страховой выплаты, дополнительный объем исключений из страхования в конкретном договоре страхования (от 0,9 до 5,0), установление в договоре страхования франшизы, лимитов ответственности (от 0,01 до 0,99), иных обстоятельств, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска от 0,01 до 10,0.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице 2, если иной порядок расчета не указан в договоре страхования.

Таблица 2

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

Если договор страхования заключается на срок менее 1 (одного) месяца, при расчете страховой премии Страховщик вправе применить коэффициент краткосрочности по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не указан в договоре страхования, к базовым страховым тарифам применяется коэффициент долгосрочности, который определяется путем деления продолжительности срока страхования, исчисленной в месяцах, на 12. При этом неполный месяц страхования считается за полный.

При заключении договора страхования в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют, применяет к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 1,01 до 1,95, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика и динамики курса иностранной валюты.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки

Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. В зависимости от иных факторов, которые по мнению андеррайтера оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении дополнительного поправочного коэффициента от 0,1 до 10,0.